



So wird's gemacht: Profi Kim Kirchen (r.) gibt seine Erfahrungen an die Nachwuchsfahrer weiter.

Auch die Materialüberprüfung will gelernt sein: Kim Michely (l.) und Ben Gastauer machen es vor.

Eine gemeinsame Initiative des Radsportverbandes und der Lasel

Mountainbikefahren mit den Cracks

83 Teilnehmer im Baumbusch, darunter 50 nicht-lizenzierte Jungen

VON PIERRE GRICIUS

Die gemeinsame Initiative der Luxemburger Radsportföderation und des Studentensportverbandes eines Mountainbikerennens gestern im Baumbusch fand ein erfreulich positives Echo. 83 Teilnehmer hatten sich eingefunden, darunter eine Mehrzahl (50) von Jungen, die (noch) nicht bei der FSCCL lizenziert sind.

Eine Premiere war es nicht, eher ein Comeback des Radsports bei der Lasel. Bis in die späten 80er-Jahre wurden auf der Ebene der Lasel regelmäßig Rennen auf der Straße und im Cyclocross organisiert, ehe im Anschluss an einen schweren Unfall die Organisationen gestoppt wurden. Bernhard Baldinger, der Luxemburger Natio-

naltrainer, wollte es damit aber nicht bewenden lassen. Schon vor drei Jahren lancierte er die Idee eines Mountainbikerennens, mit dem verständlichen Hintergedanken, das Rekrutierungspotenzial bei den Luxemburger Schülern und Studenten nicht brach liegen zu lassen.

Mit der Bilanz dürfte Baldinger, der übrigens gestern zusammen mit Ed Buchette und Nic Clesen für die Zeitnahme und die Kontrolle zuständig zeichnete, während Lasel-Präsident Fernand Claude die Starter auf den Parcours schickte und Generalsekretär Claude Hoffmann erster Mann im Sekretariat war, mehr als nur zufrieden gewesen sein. Nicht weniger als 83 Kandidaten hatten sich zum individuellen Zeitfahren über 2,5 km auf

einem mäßig selektiven Kurs eingefunden, darunter 50 Jungen, die (noch) keine Lizenz bei der FSCCL besitzen. Daneben starteten 21 lizenzierte Jungen, weiterhin acht nicht-lizenzierte sowie vier lizenzierte Mädchen.

Kirchen, Gastauer und Michely

Wenn der Zuspruch so groß war, dann wohl auch deshalb, weil drei Luxemburger Cracks, nämlich Kim Kirchen, Ben Gastauer und Kim Michely, vor Ort waren, während einer vollen Stunde mit den Lasel-Aktiven den Parcours abfuhren, Ratschläge erteilten, den Luftdruck in den Reifen kontrollierten, die Höhe des Sattels anpassten usw. Eigentlich sollte auch Jempy Drucker präsent sein, doch aufgrund seiner Erkrankung hatte er er sich

entschuldigt. Stattdessen betreute der frühere Nationaltrainer Ed Carrier eine Gruppe. Interessant war es schon, die Chronos der Studenten mit denen der Cracks zu vergleichen. Da kam auf den 2,5 km (Start im Minutentakt) schon die eine oder andere Überraschung zustande. Wohl schlug mit Michely ein ausgesprochener Spezialist wohl nicht des Mountainbike, aber wohl des Cyclocross, die Bestzeit heraus (4'33"), aber sowohl Kirchen (4'43") wie auch Gastauer (4'49") mussten die Überlegenheit des Studentenfahrs Tom Pleger (4'40") anerkennen. Allerdings hatte es auch nicht den Anschein, als würden die Cracks das letzte aus sich herausholen.

Alles in allem eine Initiative, die nach einer zweiten Auflage ruft.

Mädchen, lizenziert: 1. Trixie Godart (LAML) 6'09", 2. Alessia Merten (LAML) 6'22", 3. Sydney Baum (LAML) 6'28"

Nichtlizenziert: 1. Joséphine Anselin (LAML) 6'35", 2. Sarah Gorges (LAML-INS) und Romy Schmit (EPSA) 6'53"

Jungen, lizenziert, Jun./Senioren: 1. Tom Pleger (LTML) 4'40", 2. Tom Schanen (LAML) 4'54", 3. Tom Losch (LAML-INS) 5'07"

Cadets: 1. Alex Kirsch (AL) 4'43", 2. Bob Jungels (LAML) 4'47", 3. Kevin Feiereisen (LCD) 5'01"

Minimes: 1. David Klein (LAML-INS) 5'38", 2. Jo Biel (LAML) 5'56", 3. Chris Leesch (LAML-INS) 5'58"

Nichtlizenziert, Jun./Senioren: 1. Paul Hornick (LGL) 5'12", 2. Emile Schons (LAML) 5'24", 3. Pit Linster (LAML) 5'51"

Cadets: 1. Pit Reckinger (LAML) 5'49", 2. Paul Hölzemer (LCE) 6'09", 3. Pit Reger (LAML) 6'17"

Minimes: 1. Olivier Knepper (LAML) 6'01", 2. Joshua Wirtz (LAML-INS) 6'19", 3. Tom Witry (LGL) 6'23"

■ **Komplette Klassemente unter www.lasel.lu**

Wissen, was läuft ...

Fitness
People
Umwelt
Lifestyle
Reisen
Musik
Erziehung
Fernsehen
Essen
Trinken

Abo-Hotline: 4993 9393

NAMEN und NACHRICHTEN im **TELECRAN**